

# Las obras de Romica registran 12 accidentes con víctimas desde 2010

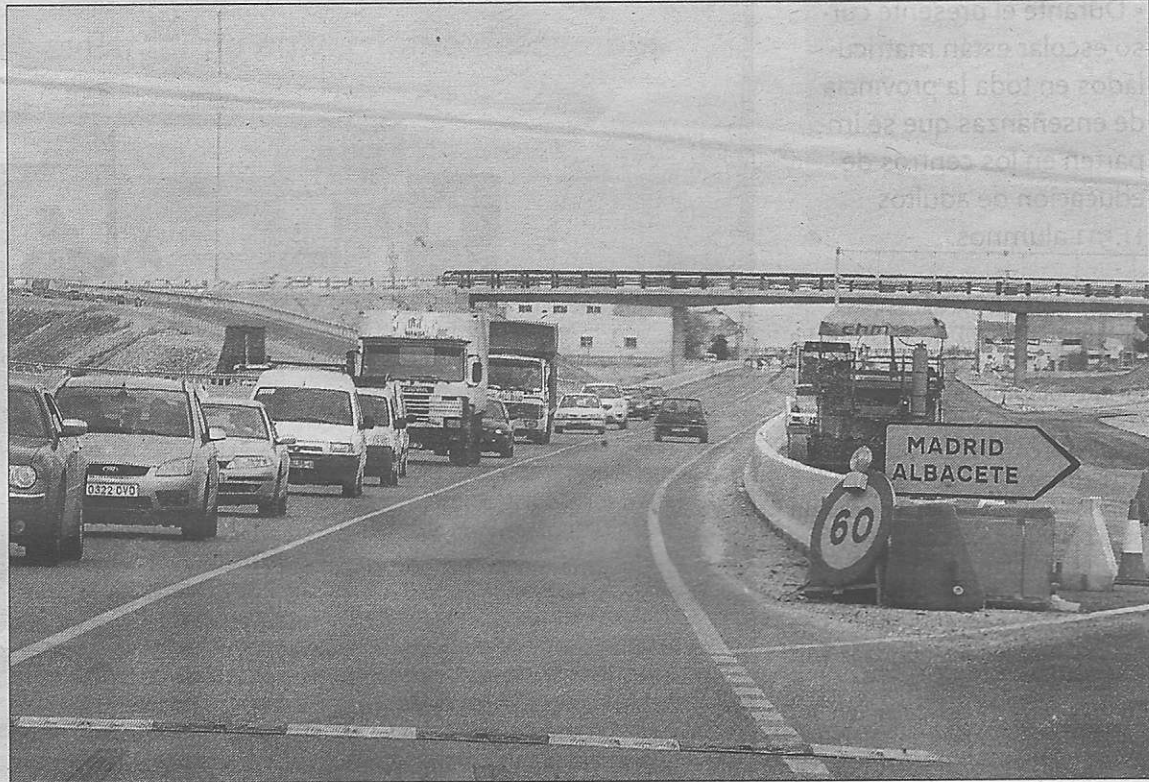
Los cinco kilómetros que se convertirán en autovía antes de que acabe el año han sufrido siniestros donde, aunque no ha habido muertes, sí hubo tres heridos graves y 11 leves

• En la actualidad las obras continúan «a buen ritmo», según informó el Ministerio de Fomento, aunque no se dan plazos precisos del progreso de la autovía al polígono.

**MARCELO ORTEGA / ALBACETE**  
Quienes deben circular cada día por el tramo en obras de la nacional 322 hasta el polígono industrial de Romica saben bien las molestias e incomodidades que causan las obras de desdoblamiento de la vía, cinco kilómetros de firme provisional, conos, señales, y también más riesgo para el tráfico. El coste económico de este proyecto supera los 25 millones de euros, y es posible que finalmente esté terminado antes de que finalice 2012, pero las obras tienen otro tipo de coste: el de los accidentes que han ocurrido mientras se llevan a cabo.

La Jefatura Provincial de Tráfico ha echado mano de las estadísticas para constatar que, solo en menos de dos años, el tramo de apenas cinco kilómetros ha registrado una docena de accidentes de tráfico donde hubo heridos, aparte de otros accidentes donde solo hubiera daños materiales, y que como tales no quedan registrados en la estadística.

**SIN MUERTES.** Según los datos facilitados por la Jefatura Provincial, desde enero de 2010 las obras han visto registrarse 12 accidentes con víctimas, aunque afortunadamente al menos en este último período de obras no ha habido que lamentar ningún fallecimiento. En cambio, estos 12 siniestros sí re-



Vehículos en caravana entran a Albacete por el tramo en obras de la N-322. / REBECA SERNA

gistraron tres personas heridas de gravedad, además de otras 11 personas heridas leves. Tráfico informó de que en esta docena de siniestros con víctimas ocurridos entre la ciudad y Romica se vieron implicados 25 vehículos, y el último de estos siniestros se registró hace dos semanas, cuando un coche invadió el carril contrario para adelantar en un tramo donde hay línea continua y no se puede realizar esta maniobra.

En ese caso, el conductor del vehículo no sufrió heridas de consideración, si bien sí tuvo que ser rescatado por efectivos del Parque Municipal de Bomberos al haber quedado atrapado en su vehículo

## OBRAS INTERMINABLES

► **Noviembre de 2008.** Las obras en este tramo de cinco kilómetros empezaron en el mes de noviembre de 2008, y desde entonces los usuarios del polígono de Romica ya se han habituado al mayor riesgo del tráfico y a hacer un trayecto relativamente corto en mucho más tiempo de lo que era habitual.

a consecuencia del accidente de tráfico.

A estos accidentes habría que sumar algunos más ocurridos antes de 2010, dado que las obras pa-

ra transformar en autovía estos cinco kilómetros de carretera nacional empezaron hace ya más de tres años, en noviembre de 2008, aunque después hubo unos meses de paralización de las obras a causa de una modificación del proyecto a cargo del Ministerio de Fomento, titular de la carretera y del proyecto de obras.

En la actualidad las obras continúan «a buen ritmo» según informó el propio ministerio y, aunque no se dan nuevos plazos precisos, es posible que la infraestructura esté finalizada y por fin abierta al tráfico con dos carriles por sentido antes de que acabe el año en curso.